| N. | Codice | | Descrizione | U.M. | Prezzo |
|---|---|---|---|---|---|
| | **01.A01.A55** | | **Scavo a sezione obbligata o a sezione ristretta per opere di fondazione, in terreni sciolti o compatti, di larghezza minima 30 cm, anche in presenza di acqua fino ad un battente massimo di 20 cm, eseguito con idonei mezzi meccanici, esclusa la roccia da mina, misurato in sezione effettiva, compreso il carico sugli automezzi, trasporto e sistemazione entro l'area del cantiere, escluse eventuali sbadacchiature per scavi oltre 1,50 m di profondità da conteggiare totalmente a parte.** | | |
| 1 | **01.A01.A55** | **010** | Fino a 3 m di profondità rispetto al piano di sbancamento | $m^3$ | **10,62** |
| | **01.A02.F00** | | **Rimozione di piedritti di sostegno di barriere stradali in profilato metallico, infissi su manufatti viabili o strutture in muratura o cls, compreso l'impiego di ogni mezzo idoneo allo scopo** | | |
| 2 | **01.A02.F00** | **005** | Con trasporto del materiale nei siti indicati dalla D.L. | cad | **15,96** |
| | **01.A02.F10** | | **Rimozione di elementi metallici orizzontali, di qualsiasi dimensione e forma,di barriere stradali di protezione (guardrails) con l'impiego di idonei mezzi per lo sbloccaggio e disancoraggio dai piedritti di sostegno** | | |
| 3 | **01.A02.F10** | **005** | Con trasporto del materiale nei siti indicati dalla D.L. | m | **18,33** |
| | **01.A04.B15** | | **Calcestruzzo per uso non strutturale confezionato a dosaggio con cemento tipo 32,5 R in centrale di betonaggio, diametro massimo nominale dell'aggregato 30 mm, fornito in cantiere. Escluso il getto, la vibrazione, il ponteggio, la cassaforma ed il ferro d'armatura; conteggiati a parte.** | | |
| 4 | **01.A04.B15** | **010** | Eseguito con 150 kg/$m^3$ | $m^3$ | **66,22** |
| | **01.A04.B20** | | **Calcestruzzo a prestazione garantita, in accordo alla UNI EN 206-1, per strutture di fondazione (plinti, cordoli, pali, travi rovesce, paratie, platee) e muri interrati a contatto con terreni non aggressivi, classe di esposizione ambientale xc2 (UNI 11104), classe di consistenza al getto S4, Dmax aggregati 32 mm, Cl 0.4; fornitura a piè d'opera, escluso ogni altro onere: per plinti con altezza < 1.5 m, platee di fondazione e muri di spessore < 80 cm.** | | |
| 5 | **01.A04.B20** | **005** | Classe di resistenza a compressione minima C25/30 | $m^3$ | **98,34** |
| | **01.A04.B30** | | **Calcestruzzo a prestazione garantita, in accordo alla UNI EN 206-1, con Classe di consistenza al getto S4, Dmax aggregati 32 mm, Cl 0.4, per strutture di elevazione (pilastri, travi, solai in latero-cemento e a soletta piena, corpi scala e nuclei ascensore); fornitura a piè d'opera, escluso ogni altro onere: all'interno di edifici in Classe di esposizione ambientale XC1 (UNI 11104).** | | |
| 6 | **01.A04.B30** | **005** | Classe di resistenza a compressione minima C25/30 | $m^3$ | **98,96** |
| | **01.A04.B61** | | **Calcestruzzo a prestazione garantita, in accordo alla UNI EN 206-1, per strutture ed infrastrutture stradali in zone a clima rigido sottoposte a frequente trattamento con sali disgelanti a base di cloruro: Classe di consistenza S4, Dmax aggregati 32 mm, Cl 0.4, aggregati non gelivi F2 o MS25; aria inglobata 5±1%, fornitura a piè d'opera, escluso ogni altro onere: in Classe di esposizione ambientale XC4+XF4+XD3 (UNI 11104), per strutture a prevalente sviluppo orizzontale** | | |
| 7 | **01.A04.B61** | **010** | Classe di resistenza a compressione minima C32/40 | $m^3$ | **127,27** |
| | **01.A04.C03** | | **Getto in opera di calcestruzzo cementizio eseguito direttamente da autobetoniera con apposita canaletta** | | |
| 8 | **01.A04.C03** | **010** | In strutture di fondazione | $m^3$ | **8,17** |
| 9 | **01.A04.C03** | **020** | In strutture armate | $m^3$ | **35,01** |
| | **01.A04.E00** | | **Vibratura mediante vibratore ad immersione, compreso il compenso per la maggiore quantita' di materiale impiegato, noleggio vibratore e consumo energia elettrica o combustibile** | | |
| 10 | **01.A04.E00** | **005** | Di calcestruzzo cementizio armato | $m^3$ | **8,55** |
| | **01.A04.F00** | | **Barre per cemento armato lavorate e disposte in opera secondo gli schemi di esecuzione** | | |
| 11 | **01.A04.F00** | **015** | In acciaio ad aderenza migliorata B450A o B450C per gli usi consentiti dalle norme vigenti | kg | **1,50** |
| | **01.A04.F10** | | **Acciaio per calcestruzzo armato ordinario, laminato a caldo, classe tecnica B450C, saldabile ad alta duttilità, in accordo alla UNI EN 10080 e conforme al D.M. 14/01/2008, disposto in opera secondo gli schemi di esecuzione del progettista strutturista, compreso gli oneri per la sagomatura, la legatura e le eventuali saldature per giunzioni e lo sfrido** | | |
| 12 | **01.A04.F10** | **005** | In barre ad aderenza migliorata ottenute nei diametri da 6 mm a 50 mm | kg | **1,35** |
| | **01.A04.F70** | | **Rete metallica elettrosaldata in acciaio B450A e B450C per armature di calcestruzzo cementizio, lavaorata e tagliata a misura, posta in opera** | | |
| 13 | **01.A04.F70** | **010** | In tondino da 4 a 12 mm di diametro | kg | **1,28** |
| | **01.A04.H00** | | **Casserature per strutture in cemento armato, semplice o precompresso, a sezione ridotta quali solette, traversi etc., compreso il puntellamento ed il disarmo misurando esclusivamente lo sviluppo delle parti a contatto dei getti** | | |
| 14 | **01.A04.H00** | **005** | In legname di qualunque forma | $m^2$ | **43,37** |

| N. | Codice | | Descrizione | U.M. | Prezzo |
|---|---|---|---|---|---|
| | **01.A04.H10** | | **Casserature per strutture in conglomerato cementizio semplice od armato quali muri di sostegno,muri di controripa e simili, compreso il puntellamento ed il disarmo, misurando esclusivamente lo sviluppo delle pareti a contatto dei getti** | | |
| 15 | **01.A04.H10** | **005** | In legname di qualunque forma | m² | **31,48** |
| | **01.A18.A25** | | **Carpenteria varia per piccoli lavori non di serie, come travi isolate, opere di rinforzo, passerelle pedonali, centine, archi, capriatelle, pilastri composti, compresa la verniciatura ad una ripresa antiruggine** | | |
| 16 | **01.A18.A25** | **005** | A lavorazione chiodata o bullonata | m² | **4,67** |
| | **01.A18.G00** | | **Zincatura a caldo eseguita secondo le norme uni 5744/66 con esclusione di alluminio nel bagno di fusione** | | |
| 17 | **01.A18.G00** | **010** | Di profilati o putrelle (altezza non superiore a cm 10) per piantoni di recinzioni o cancellate | kg | **0,91** |
| | **01.A21.A40** | | **Provvista e stesa di misto granulare anidro per fondazioni stradali, conforme alle prescrizioni della citta' attualmente vigenti, composto di grossa sabbia e ciottoli di dimensioni non superiori ai cm 12, assolutamente scevro di materie terrose ed organiche e con minime quantita' di materie limose o argillose, esclusa la compattazione, compresa la regolarizzazione con materiale fine secondo i piani stabiliti** | | |
| 18 | **01.A21.A40** | **020** | Eseguita a macchina, per uno spessore compresso pari a cm40 | m² | **11,88** |
| | **01.A21.A50** | | **Compattazione con rullo pesante o vibrante dello strato di fondazione in misto granulare anidro o altri materiali anidri, secondo i piani stabiliti, mediante cilindratura a strati separati sino al raggiungimento della compattezza giudicata idonea dalla direzione lavori** | | |
| 19 | **01.A21.A50** | **005** | Per spessore finito superiore a 30 cm | m² | **1,74** |
| 20 | **01.A21.A50** | **010** | Per spessore finito fino a 30 cm | m² | **1,29** |
| | **01.A22.A44** | | **Provvista e stesa di emulsione bituminosa cationica al 65% di bitume modificato in ragione di** | | |
| 21 | **01.A22.A44** | **015** | Kg 1,000/m² | m² | **0,95** |
| | **01.A22.B00** | | **Provvista e stesa di conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder), conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della direzione lavori, compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante, esclusa la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio** | | |
| 22 | **01.A22.B00** | **015** | Steso in opera con vibrofinitrice per uno spessore finito di cm 5 compressi | m² | **7,86** |
| 23 | **01.A22.B00** | **040** | Steso in opera a mano per uno spessore finito di cm 6 compressi | m² | **12,53** |
| | **01.A22.B05** | | **Provvista e stesa, per ripristini, di conglomerato bituminoso (binder) per strato di collegamento, conforme alle prescrizioni della citta' compreso l'onere della cilindratura con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante** | | |
| 24 | **01.A22.B05** | **005** | Steso a mano per uno spessore compresso pari a cm 4 | m² | **8,75** |
| | **01.A22.B10** | | **Provvista e stesa a tappeto di conglomerato bituminoso per strato di usura, conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante, esclusa la preparazione della massicciata sottostante e la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio** | | |
| 25 | **01.A22.B10** | **010** | Steso con vibrofinitrice, per uno spessore finito compresso pari a cm 3 | m² | **5,38** |
| 26 | **01.A22.B10** | **030** | Steso a mano, per uno spessore finito compresso pari a cm 4 | m² | **8,77** |
| | **01.A22.E05** | | **Scarifica di pavimentazione bituminosa con lavorazione a freddo mediante macchina fresatrice, comprese le eventuali opere di rifinitura della scarifica anche se da eseguirsi a mano (per esempio attorno ai chiusini non rimovibili, nelle cunette, nelle fasce di raccordo etc.); il carico e trasporto del materiale di risulta a discarica, esclusi gli oneri per il conferimento a discarica; l'accurata pulizia del fondo, le opere provvisorie per deviazione del traffico, la rimozione eventuale di griglie e chiusini e trasporto in luogo di deposito temporaneo, qualora necessario, esclusa la successiva nuova messa in quota, da computarsi a parte, compreso ogni onere per il funzionamento dei mezzi d'opera, per dare il lavoro finito a regola d'arte. PER INTERVENTI COMPLESSIVAMENTE FINO A 1.500 MQ.** | | |
| 27 | **01.A22.E05** | **105** | INTERVENTI CONTIGUI - per profondità da 3 a 4 cm | m² | **3,93** |
| | **01.A22.E50** | | **Messa in quota al piano strada di chiusini in ghisa nell'ambito di lavorazioni stradali successivamente all'asportazione per scarifica, mediante preventiva realizzazione di nuovo piano di appoggio costituito da cordolo in mattoni pieni e malta di cemento; comprensivo di trasporto dal luogo di eventuale deposito al sito di impiego.<br>Con il termine di "messa in quota" si prevede il riposizionamento del chiusino alla quota di progetto mediante realizzazione di idoneo cordolo per piano di appoggio.** | | |

| N. | Codice | | Descrizione | U.M. | Prezzo |
|---|---|---|---|---|---|
| 28 | **01.A22.E50** | **010** | per dimensioni interne fino a 50x50 | cad | **67,63** |
| | **01.A23.A10** | | **Formazione di fondazione, in ambito urbano, per marciapiede rialzato o per ripristino di tratti dello stesso, comprendente il sottofondo in calcestruzzo cementizio, con resistenza caratteristica pari a 100 kg/cm², su strato di ghiaia vagliata o inerte drenante equivalente certificato, secondo le indicazioni della d.l., esclusa la pavimentazione sovrastante sia bituminosa, sia lapidea e lo scavo del cassonetto.** | | |
| 29 | **01.A23.A10** | **005** | Dello spessore di cm 10 compressi | m² | **16,51** |
| | **01.A23.B50** | | **Posa di cordoli in cemento pressato o vibrato in cassero metallico, retti o curvi, comprendente: - lo scavo per far posto al cordolo ed al sottofondo in calcestruzzo secondo le quote stabilite dalla direzione dei lavori; - il trasporto dei materiali di ricupero ai magazzini municipali e dei materiali di rifiuto ad impianto di smaltimento autorizzato;- il sottofondo per il letto di posa in calcestruzzo cementizio dello spessore di cm 15 e della larghezza di cm 35 (cemento kg 150/m³ - sabbia m³ 0.400 - ghiaietta m³ 0.800);il rinfianco in calcestruzzo come sopra; - lo scarico; - l'accatastamento e le garanzie contro le rotture; - la mano d'opera per l'incastro a maschio e femmina;- la sigillatura delle superfici di combacio a mezzo di malta di cemento posata a kg 600/m³; - la rifilatura dei giunti; il ripassamento durante e dopo la posa** | | |
| 30 | **01.A23.B50** | **005** | Cordoli aventi sezione rettangolare di cm 10x25;con scavo per far posto al cordolo eseguito a macchina; con il rinfianco di sezione triangolare avente cm 15 di base e cm 15 di altezza | m | **14,04** |
| 31 | **01.A23.B50** | **015** | Cordoli aventi sezione trapezi a (base minore cm 12,base maggiore cm 15 o 20,altezza cm 25) oppure aventi sezione rettangolare di cm 12x30,con scavo per far posto al cordolo eseguito a macchina; con il rinfianco di sezione triangolare avente cm 20 di base e cm 20 di altezza | m | **15,82** |
| | **01.A23.B60** | | **Estrazione manuale di guide o cordoni, con trasporto fino alla distanza di m 50** | | |
| 32 | **01.A23.B60** | **010** | Guide a delimitazione di banchine dello spessore di cm 9-12 | m | **19,18** |
| 33 | **01.A23.B60** | **025** | Cordoni da cm 30, con demolizione retrostante delle sedi bitumate per la parte strettamente indispensabile. | m | **23,19** |
| | **01.A23.B95** | | **Rifilatura di scavi in sovrastrutture stradali, prima o dopo l'esecuzione degli stessi, per ripristini, con taglio della pavimentazione rettilineo netto e regolare, al limite della rottura in figure geometriche regolari eseguito con macchine operatrici a lama circolare rotante raffreddata ad acqua e funzionante con motore a scoppio o diesel, fino alla profondita' di cm 10** | | |
| 34 | **01.A23.B95** | **005** | In conglomerato bituminoso | m | **5,46** |
| | **01.A23.C20** | | **Acciottolato per strade, cortili, cunettoni etc,formato da ciottoli di forma ovale di circa cm 12x8, fissato su fondo di sabbia di cm 8 di altezza e coperto con uno strato di cm 1 di sabbia, innaffiato e battuto con mazzaranghe di almeno kg 15 di peso, per superfici di almeno m²0.20, compreso ogni opera, trasporto, escluso eventuale sottofondo** | | |
| 35 | **01.A23.C20** | **005** | Con ciottoli forniti dalla ditta | m² | **82,99** |
| | **01.A23.C60** | | **Rimozione di pavimento scomponibile, compreso il carico ed il trasporto dei materiali nei luoghi indicati dalla direzione lavori** | | |
| 36 | **01.A23.C60** | **005** | A mano | m² | **12,48** |
| | **01.A23.C80** | | **Posa di pavimentazione in marmette autobloccanti di calcestruzzo pressato e vibrato, comprendente la provvista e lo stendimento della sabbia per il sottofondo dello spessore da cm 4 a cm 6, la compattazione con piastra vibrante dei blochetti e la chiusura degli interstizi tra un elemento e l'altro mediante lavatura e scopatura** | | |
| 37 | **01.A23.C80** | **005** | Dello spessore di cm 4 e 6 | m² | **12,47** |
| | **01.A24.A60** | | **Posa in opera di paletto dissuasore tipo "citta'di Torino" del diametro di mm 76, previa realizzazione di foro sulla pavimentazione esistente con l'utilizzo di perforatore di idoneo diametro, il fissaggio con cemento fuso alluminoso,compreso ogni onere per il posizionamento a perfetta regola d'arte, il carico, il trasporto e lo scarico a pie' d'opera dei materiali occorrenti, il recupero del materiale di reimpiego, il trasporto ad impianto di smaltimento autorizzato del materiale di risulta** | | |
| 38 | **01.A24.A60** | **005** | Su pavimentazione bituminosa o in cubetti di porfido, escluso il ripristino della pavimentazione esistente | cad | **25,90** |
| | **01.P01.A30** | | **Operaio comune** | | |
| 39 | **01.P01.A30** | **005** | Ore normali | h | **33,10** |
| | **01.P05.B50** | | **Cordoli in cemento pressato retti o curvi, conformi alle prescrizioni della citta', attualmente in vigore, in pezzi di lunghezza non inferiore a m 0,80 con smusso arrotondato** | | |
| 40 | **01.P05.B50** | **003** | sez. rettangolare cm7x25-kg/m 38 circa | m | **3,67** |
| 41 | **01.P05.B50** | **015** | sez.trapezoidale cm 12-20X25(H)-kg/m 110 circa | m | **7,56** |
| | **01.P11.B42** | | **Marmette autobloccanti in calcestruzzo cementizio vibrato e pressato ad alta resistenza (resistenza caratteristica 500 kg/cm²) per pavimentazioni esterne, con disegno a scelta della** | | |

| N. | Codice | | Descrizione | U.M. | Prezzo |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **citta'** | | |
| 42 | **01.P11.B42** | **020** | Spessore cm 5-6 colore grigio | m² | **11,50** |
| | **01.P13.E90** | | **Chiusino in ghisa lamellare perlitica conforme alla classe di portata D 400, certificato secondo la norma UNI EN 124, telaio quadro mm 800x800 dotato di apposita sede atta ad alloggiare un perno filettato e un dado che permettono l'apertura del coperchio fino a 124°; coperchio circolare diametro mm 660 articolato autocentrante nel telaio** | | |
| 43 | **01.P13.E90** | **005** | ... | cad | **102,22** |
| | **01.P26.A60** | | **Trasporto e scarico di materiale di scavo, demolizione e/o rifiuto ad impianto di smaltimento autorizzato, esclusi i costi di smaltimento e tributi se dovuti.** | | |
| 44 | **01.P26.A60** | **030** | In discarica autorizzata, da 10 km fino a 30 km di distanza | m³ | **4,73** |
| | **01.P27.A60** | | **Fornitura di rosai, esenti da malattie, ben ramificati, forniti secondo le indicazioni della direzione lavori** | | |
| 45 | **01.P27.A60** | **005** | Rosai ad alberello in var. h=1.00-1.25 z/v | cad | **24,51** |
| | **04.P80.A01** | | **Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma triangolare con spigoli smussati conforme alla tab. II 1, art. 80 D.P.R. 495/92 lato virtuale nelle dimensioni indicate.il supporto in alluminio dovra aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovra essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto cosi preparato verra applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n. 1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2).** | | |
| 46 | **04.P80.A01** | **010** | 600 mm, sp. 15/10, Al, H.I. | cad | **17,09** |
| | **04.P80.A02** | | **Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.)Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma circolare o ottagonale, conforme alle tab. II 2,3,4, art. 80 D.P.R. 495/92 diametro o lato virtuale nelle dimensioni indicate. il supporto in alluminio dovra aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovra essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto cosi preparato verra applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2).** | | |
| 47 | **04.P80.A02** | **010** | Diam. 400 mm, sp. 15/10, Al, H.I | cad | **15,39** |
| | **04.P80.A04** | | **Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.)Segnale stradale in lamiera di alluminio o pannello integrativo rettangolare conforme alle tab. II 7,8, art. 80 D.P.R. 495/92 e alle fig. II 339,340, art. 135 D.P.R. 495/92. il supporto in alluminio dovra aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovra essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto cosi preparato verra applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con d .m. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2).** | | |
| 48 | **04.P80.A04** | **020** | Lato 400x600 mm, sp. 25/10, Al, H.I | cad | **36,47** |
| | **04.P80.A06** | | **Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.)Pannello integrativo in lamiera di alluminio a forma rettangolare per tutti i tipi di segnali di cui agli artt. precedenti e conformi alle tab. II 10,11,12, art. 80 D.P.R. 495/92, nonche alle tipologie in uso nella citta di Torino. il supporto in alluminio dovra aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovra essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto cosi preparato verra applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n. 1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2).** | | |
| 49 | **04.P80.A06** | **010** | 100x250 mm, sp. 25/10, Al, H.I | cad | **4,85** |
| | **04.P80.B03** | | **Segnali di indicazione normalizzatiSegnale di direzione di tipo urbano o turistico o di territorio per industrie o alberghiero come da fig. II/248, 301, 294, 297; art.128 e 134 D.P.R. 496/92;realizzato in speciale profilo in lega di alluminio estruso trafilato, dotato di una o piu "rotaie" nella parte posteriore per l'alloggiamento delle staffe e bulloni occorrenti per il fissaggio. colori di fondo, bordini, simboli, iscrizioni e quant'altro in pellicola termoadesiva di colore appropriato e secondo le indicazioni fornite dalla D.L.** | | |
| 50 | **04.P80.B03** | **040** | 30x150 cm, H.I. | cad | **62,67** |

| N. | Codice | | Descrizione | U.M. | Prezzo |
|---|---|---|---|---|---|
| | **04.P80.D01** | | **Sostegni per segnali stradali in uso nella citta' di TorinoPalina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). puo essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs).** | | |
| 51 | **04.P80.D01** | **025** | Diam. 60 h da 2.81 a 3.80 m | cad | **23,94** |
| | **04.P81.C01** | | **Transenne, paletti dissuasori e barriere di protezionePaletto dissuasore in ferro tubolare come a campione, zincato a caldo e verniciato in bianco e nero (bianco rifrangente in pellicola H.I.) altezza da 110 a 130 cm.** | | |
| 52 | **04.P81.C01** | **010** | Diam. 76 mm, sp. 3.25 mm, zincato a caldo e vernic. | cad | **21,74** |
| | **04.P81.E03** | | **Cordoli, dossi e dissuasori di vario tipoDelineatore di corsie in poliuretano omologato dal ministero ll.pp., sono compresi nel prezzo i tasselli e tutti i materiali necessari al fissaggio.** | | |
| 53 | **04.P81.E03** | **005** | Larg.15 cm, lungh.100-125 cm, h= 10 cm | m | **76,61** |
| | **04.P83.A01** | | **Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la demarcazione di passaggi pedonali, di linee di arresto, di zebrature e di altri segni sulla carreggiata computabili a metro quadrato, da tracciarsi tendenzialmente a ripasso (nuovi manti esclusi). La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid.** | | |
| 54 | **04.P83.A01** | **005** | Passaggi pedonali e altri segni sulla carreggiata tracciati come ripasso, in colore bianco rifrangente. | $m^2$ | **3,36** |
| 55 | **04.P83.A01** | **015** | Tracciature su carreggiata o marciapiedi rialzati come ripasso o nuovo impianto, in colore rosso "sangue di bue", per percorsi ciclo-pedonali o simili. | $m^2$ | **3,64** |
| | **04.P83.A06** | | **Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucciu') Scritta completa di STOP urbano o TAXI, altezza carattere cm 160** | | |
| 56 | **04.P83.A06** | **005** | Scritta completa di STOP/TAXI urbano | cad | **20,61** |
| | **04.P83.A13** | | **Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per tracciatura pittogramma "pista ciclabile", "omino" o altro, per ogni elemento verniciato a ripasso** | | |
| 57 | **04.P83.A13** | **005** | Tracciatura o ripasso pittogramma tipo "pista ciclabile" o "omino" o di altro tipo, in vernice spartitraffico rifrangente, colore bianco o giallo oppure bianco e blu, dimensioni vuoto per pieno fino a 100*150 cm. | cad | **5,59** |
| | **04.P83.B02** | | **Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee di mezzeria e di corsia, marginali, piste riservate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi ex-novo su nuovi manti. La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid.** | | |
| 58 | **04.P83.B02** | **005** | Stesa striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, larghezza cm 12 | m | **0,55** |
| 59 | **04.P83.B02** | **010** | Stesa striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, larghezza cm 15 | m | **0,71** |
| | **04.P83.B04** | | **Segnaletica orizzontale lineare in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee marginali, piste risevate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi ex-novo su nuovi manti. La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid.** | | |
| 60 | **04.P83.B04** | **005** | Stesa striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, larghezza cm. 30, per demarcazione corsie o piste riservate, su nuovi manti. | m | **1,29** |
| | **04.P83.B05** | | **Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per tracciatura su nuovi manti, di linea costituita da un insieme di triangolini dim. base 60 cm. e altezza 70 cm, per ogni elemento verniciato ex-novo** | | |
| 61 | **04.P83.B05** | **005** | Demarcazione singolo triangolino in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, dim. 60*70 cm. | cad | **1,50** |
| | **04.P84.A01** | | **Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente,su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT.** | | |
| 62 | **04.P84.A01** | **005** | Fino a mq 0.23 | cad | **8,15** |
| 63 | **04.P84.A01** | **010** | Tra 0.24 mq e 1.50 mq | cad | **16,34** |
| | **04.P84.A03** | | **Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo e comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta.** | | |

| N. | Codice | | Descrizione | U.M. | Prezzo |
|---|---|---|---|---|---|
| 64 | **04.P84.A03** | **010** | Diam. >= 90 e <= 120 mm | cad | **53,52** |
| | **04.P85.A03** | | **Rimozione segnaletica verticale Recupero di qualsiasi tipo di sostegno, su qualsiasi tipo di pavimentazione. per recupero si intende la demolizione completa del basamento, l'estrazione del sostegno integro e riutilizzabile ed il ripristino o la sigillatura della pavimentazione esistente, la pulizia del sito e l'asportazione del materiale di risulta.** | | |
| 65 | **04.P85.A03** | **010** | Diam >=90 e <=120 mm | cad | **22,20** |
| | **06.A10.B04** | | **F.O. Fornitura in opera di tubazione in polietilene a doppia parete per cavidotto interrato, resistenza alla compressione =>350N, completa di raccordi ed ogni accessorio per la posa in opera, escluso la formazione e il ripristino degli scavi.** | | |
| 66 | **06.A10.B04** | **035** | F.O. di tubo corrugato doppia parete per cavidotto D.125 | m | **7,83** |
| | **07.A19.S30** | | **Chiusini** | | |
| 67 | **07.A19.S30** | **030** | Modifica di quota del piano di posa del chiusino, compresa la rimozione e ricollocazione del chiusino e la formazione di cordolo costituito da malta di cemento e mattoni pieni nel caso di rialzo; oppure la demolizione del cordolo esistente del manufatto nel caso di abbassamento senza ripresa del volto, per modifiche di quota fino a 20 cm; per chiusini misura 64 x 64 | cad | **175,66** |
| | **08.A25.F15** | | **Posa in opera di chiusini in ghisa e relative staffe, compreso il fissaggio, la misurazione, ecc. e ogni altra provvista e mano d'opera, escluso il trasporto:** | | |
| 68 | **08.A25.F15** | **005** | per chiusini 0,31x0,31 o di manovra | cad | **36,84** |
| | **08.A25.F30** | | **Fornitura in opera di griglie in ghisa sferoidale a norma uni en 124-2** | | |
| 69 | **08.A25.F30** | **005** | Fornitura in opera di griglie stradali in ghisa sferoidale, piane con telaio autobloccante, classe c 250 - dim 450 x 450 mm, peso 20 kg circa | cad | **88,79** |
| 70 | **08.A25.F30** | **050** | Fornitura in opera di griglie stradali in ghisa sferoidale, piane con telaio autobloccante, classe c 250 - dim 450 x 450 mm, peso 20 kg circa | cad | **88,79** |
| | **08.A30.G06** | | **Provvista e posa in opera di tubi autoportanti in calcestruzzo vibrocompresso ad alta resistenza, con piano di appoggio, muniti di giunto a bicchiere con anello di tenuta in gomma, aventi una resistenza minima di 1.30 kN per ogni cm di diametro interno e per ogni m di lunghezza valutata con prova eseguita in laboratorio, a secco, con carico distribuito lungo la generatrice superiore del volto, compreso il carico e lo scarico a pie' d'opera, la loro discesa nella trincea e quanto altro necessario per dare l'opera perfettamente ultimata a regola d'arte** | | |
| 71 | **08.A30.G06** | **020** | del diametro interno di cm 60 e dello spessore minimo di cm 6.8 | m | **71,54** |
| | **08.A55.N36** | | **Posa in opera di bocchette a griglie o a gola di lupo per scarico delle acque piovane alle quote della pavimentazione finita, compresi la malta cementizia, i mattoni occorrenti e l'eventuale trasporto dal luogo di deposito al sito d'impiego su preesistente manufatto** | | |
| 72 | **08.A55.N36** | **005** | .. | cad | **47,53** |
| | **08.P05.B03** | | **Pozzetti in cemento armato prefabbricato completo di fori** | | |
| 73 | **08.P05.B03** | **005** | spessore cm 3; dimensioni interne cm 25x25x25 diam. 15 | cad | **9,04** |
| 74 | **08.P05.B03** | **015** | spessore cm 4; dimensioni interne cm 40x40x40 diam. 30 | cad | **14,07** |
| 75 | **08.P05.B03** | **030** | spessore cm 10; dimensioni interne cm 80x80x80 diam. 60 | cad | **71,99** |
| | **08.P05.B06** | | **Prolunghe per pozzetti** | | |
| 76 | **08.P05.B06** | **005** | dimensioni interne cm 25x25x25 | cad | **8,78** |
| 77 | **08.P05.B06** | **015** | dimensioni interne cm 40x40x40 | cad | **13,08** |
| 78 | **08.P05.B06** | **030** | dimensioni interne cm 80x80x80 | cad | **62,30** |
| | **08.P20.E20** | | **Tubi in PVC rigido color arancio tipo B con bicchiere ad ancoraggio, conformi alle norme UNI EN 1329, lunghezza m 3** | | |
| 79 | **08.P20.E20** | **040** | diametro esterno cm 20 | cad | **29,26** |
| | **13.P02.A10** | | **formazione di cavidotto in pavimentazione stradale** | | |
| 80 | **13.P02.A10** | **005** | Fornitura e posa in opera di quanto occorrente per la formazione di cavidotto in pavimentazione stradale, profondità 90 cm, manufatto in calcestruzzo RBK 15N/mmq, con 1 tubo in PVC diametro 100 mm, reiterro con misto cementizio -dosaggio 50 Kg/mc-; | m | **38,77** |
| | **13.P02.B05** | | **formazione di blocco di fondazione per palo** | | |
| 81 | **13.P02.B05** | **005** | Fornitura e posa in opera, in marciapiede e pavimentazione stradale, di quanto occorrente per la formazione di blocco di fondazione per palo -eseguito con cls RBK 15N/mmq-, delle dimensioni di 60x60x70 cm; | cad | **55,04** |
| 82 | **13.P02.B05** | **010** | Fornitura e posa in opera, in marciapiede e pavimentazione stradale, di quanto occorrente per la formazione di blocco di fondazione per palo -eseguito con cls RBK 15N/mmq-, delle dimensioni di 80x80x80 cm; | cad | **83,69** |

| N. | Codice | | Descrizione | U.M. | Prezzo |
|---|---|---|---|---|---|
| 83 | **13.P02.B05** | **025** | Fornitura e posa in opera, in marciapiede e pavimentazione stradale, di quanto occorrente per la formazione di blocco di fondazione per palo -eseguito con cls RBK 15N/mmq-, delle dimensioni di 90x90x120 cm; | cad | **138,70** |
| 84 | **13.P02.B05** | **040** | Fornitura e posa in opera, in marciapiede e pavimentazione stradale, di quanto occorrente per la formazione di blocco di fondazione per palo -eseguito con cls RBK 15N/mmq-, delle dimensioni di 120x120x120 cm; | cad | **239,95** |
| | **13.P03.B30** | | **Fornitura e posa in opera di accessori** | | |
| 85 | **13.P03.B30** | **005** | Fornitura e posa in opera con innesto a cima palo di manicotto in tubo di acciaio zincato a caldo (Norme UNI EN 40/4.1) diametro di 60,3 mm, lunghezza sporgente 100 mm per la posa dell'apparecchio di illuminazione; | cad | **25,62** |
| | **18.A05.C10** | | **Formazione di rilevato con materiali aventi caratteristiche rispondenti alle prescrizioni, provenienti da cave di prestito aperte ed esercite a totale cura e spese dell'Impresa e riconosciuti idonei dalla Direzione dei Lavori, compreso e compensato ogni fornitura di materiale, la rimozione dei trovanti ed il relativo riempimento dei vuoti così creatisi ed il successivo costipamento, l'asportazione del terreno coltivo dal piano di posa per una profondità di cm 20, l'eventuale gradonatura di detto piano e la sua compattazione nonché il riempimento del vano scavato con materiale idoneo. E' pure compreso il carico, trasporto e scarico del materiale ed il suo costipamento a strati di altezza non superiore a 40 cm, in modo da ottenere in ogni punto del rilevato un valore del modulo di deformazione non inferiore a 800 kg/cm², la sagomatura e profilatura di banchine, cigli e scarpate rivestite con uno strato di terra vegetale di almeno 20 cm ed ogni altra fornitura, lavorazione ed onere per dare il rilevato compiuto, a perfetta regola d'arte** | | |
| 86 | **18.a05.c10** | **00** | | | |
| 87 | **18.A05.C10** | **005** | .... | m³ | **12,59** |
| | **20.A27.A68** | | **Messa a dimora di arbusti comprendente scavo della buca, carico e trasporto ad impianto di smaltimento autorizzato del materiale di risulta, provvista e distribuzione di g. 50 di concime a lenta cessione, kg. 10 di letame maturo nonche' della terra vegetale necessaria, piantagione dei soggetti e due bagnamenti** | | |
| 88 | **20.A27.A68** | **005** | Buca di cm 30x30x30 | cad | **6,70** |
| | **22.P21.A25** | | **Posa in opera di uno strato di sabbia di qualsiasi spessore, compresa la fornitura e lo spandimento** | | |
| 89 | **22.P21.A25** | **005** | Al metro cubo | m³ | **24,38** |
| | **25.A02.A90** | | **DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA. Demolizione di sovrastruttura stradale comprese le pavimentazioni con gli oneri e le prescrizioni indicate nelle norme tecniche compreso l'eventuale onere del lavori in presenza di traffico, la frantumazione del materiale demolito per reimpieghi e la sua miscelazione con altro materiale.** | | |
| 90 | **25.A02.A90** | **005** | SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI. Demolizione di sovrastruttura stradale senza reimpiego di materiali | m³ | **6,27** |
| | **25.A02.A95** | | **DEMOLIZIONE** | | |
| 91 | **25.A02.A95** | **005** | DEMOLIZIONE INTEGRALE DI STRUTTURE IN C.A. o C.A.P.. Demolizione integrale di strutture in c.a. o c.a.p. entro e fuori terra con i mezzi che l'impresa scegliera' in base alla propria convenienza, compreso eventuale uso di esplosivo; compreso il taglio dei ferri; compreso l'onere dell'allontanamento del materiale ed ogni altro onere. Misurata sulla struttura da demolire per l'effettiva cubatura. | m³ | **50,99** |
| | **25.A02.B05** | | **DEMOLIZIONE A SEZ. OBBLIGATA DI PORZIONI DI STRUTTURE IN CA. E C.A.P.. Demolizione a sezione obbligata eseguita in qualsiasi dimensione, anche in breccia, a qualsiasi altezza, di porzioni di strutture in conglomerato cementizio armato e/o precompresso, di impalcati di opere d'arte e di pile esistenti, per modifiche od allargamenti della sede stradale, per rifacimento di parti di strutture per creare ammorsamenti, per formazione di incavi per l'incastro di travi, per l'alloggiamento di particolari attrezzature, per variazioni della sezione dei cordoli di coronamento ecc. Compresi e compensati nel prezzo i seguenti oneri: taglio del c.a. secondo ezioni ordinate dalla D.L. mediante scalpellatura a mano o meccanica, impiegando qualsiasi mezzo ritenuto ammissibile dalla D.L. ed idoneo a non danneggiare le strutture superstiti; la pulizia, sistemazione, risagomatura ed eventuale taglio dei ferri esistenti dell'armatura metallica scoperta; il trattamento a vapore a 373 K ed una pressione di 0.6-0.8 MPa per dare le superfici di attacco pronte a ricevere i nuovi getti, il trasporto a rifiuto dei materiali di risulta; ogni altra prestazione, fornitura ed onere. Solo esclusa l'esecuzione delle armature di sostegno, qualora la demolizione vada ad interessare i vincoli delle strutture. Il materiale di risulta viene ceduto all'appaltatore come da Capitolato** | | |
| 92 | **25.A02.B05** | **005** | PER PORZIONI CIASCUNA DI CUBATURA COMPRESA TRA 0,051 E 0,50 m³ | m³ | **270,93** |
| | **25.A15.A00** | | **FONDAZIONE STRADALE** | | |
| 93 | **25.A15.A00** | **005** | FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO. Fondazione stradale in misto granulare stabilizzato con legante naturale compresa la correzione e costipamento secondo | m³ | **18,54** |

| N. | Codice | | Descrizione | U.M. | Prezzo |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | norme tecniche ed ogni altro onere misurato in opera dopo costipamento | | |
| | **29.P15.A05** | | **cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche (rif.codice CER 17 01)** | | |
| 94 | **29.P15.A05** | **005** | cemento (rif. codice CER 17 01 01) | t | **10,01** |
| | **29.P15.A15** | | **miscele bituminose, catrame di carbone e prodotti contenenti catrame (rif.codice CER 17 03)** | | |
| 95 | **29.P15.A15** | **010** | miscele bituminose diverse da quelle di cui alla voce 17 03 01 (rif.codice CER 17 03 02) | t | **10,01** |
| | **29.P15.A25** | | **terra (compresa quella proveniente da siti contaminati), rocce e materiale di dragaggio (rif.codice CER 17 05)** | | |
| 96 | **29.P15.A25** | **010** | terra e rocce, diverse da quelle di cui alla voce 17 05 03 (rif.codice CER 17 05 04) | t | **9,00** |

==========