



CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA

*Alba – Barbaresco – Castagnito – Castellinaldo d’Alba - Corneliano d’Alba – Govone -
Guarene – Mango – Magliano Alfieri – Montaldo Roero - Montelupo Albese - Neive –
Neviglie – Pocapaglia – Priocca - Roddi – Rodello - S. Stefano Roero - Treiso – Verduno*

VERBALE DI GARA n. 3

PROCEDURA APERTA AI SENSI DELL’ART. 71 DEL DECRETO LEGISLATIVO N. 36/2023

SESSIONE RISERVATA Documentazione Tecnica

Oggetto	COMUNE DI PRIOCCA – APPALTO DEL SERVIZIO TRIENNALE DI TRASPORTO SCOLASTICO ASSOCIATO DESTINATO AGLI ALUNNI DELLE SCUOLE DELL’INFANZIA, PRIMARIA E SECONDARIA DI PRIMO GRADO DEI COMUNI DI PRIOCCA (ENTE CAPOFILA) E CASTAGNITO, A.S. 2025/2026 – 2026/2027 – 2027/2028
CIG	CIG: B7C5D04E29
Importo a base d’asta	€ 279.009,00 (IVA esclusa) per il triennio
Scelta del contraente	Procedura Aperta art. 71 del D.lgs. 36/2023
Struttura proponente	Comune di Priocca
Modalità	TELEMATICA

PREMESSO:

Che è costituita, ai sensi dell’art. 62 del Codice dei Contratti (D.lgs. 36/2023) e s.m.i. la Centrale Unica di Committenza tra i Comuni di: Alba – Barbaresco - Castagnito – Castellinaldo d’Alba - Corneliano d’Alba – Govone - Guarene – Magliano Alfieri – Mango – Montaldo Roero - Montelupo Albese - Neive – Neviglie – Pocapaglia – Priocca - Roddi – Rodello - S. Stefano Roero - Treiso – Verduno, con sede presso il Comune di Alba – Ente capofila;

Vista la Convenzione dell’Accordo Consortile tra i suddetti comuni, sottoscritta dai Sindaci aderenti, Reg. n. 1236 del 03/07/2025;

Che con Determinazione a contrattare del Responsabile del Servizio Scolastico Culturale del Comune di Priocca n. 14 del 22/07/2025 è stata disposta l’indizione di una gara a procedura aperta, ai sensi dell’art.71 del D. Lgs.36/2023, per l’affidamento del servizio associato di trasporto scolastico degli alunni del Comune di Priocca e Castagnito, per gli anni scolastici 2025/2026 – 2026/2027 – 2027/2028, con aggiudicazione di un unico lotto utilizzando il criterio dell’offerta



economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108 dello stesso Decreto;

Con Determinazione del Responsabile della C.U.C. di Alba n. 1904 del 25/07/2025, è stata disposta l'attivazione della procedura di gara;

Che ai sensi dell'art. 25 del D. lgs.36/2023, si disponeva di svolgere la predetta procedura interamente tramite il sistema informatico per le procedure telematiche di acquisto (di seguito "Piattaforma") accessibile all'indirizzo <https://cucalba.traspare.com> e conforme al D.P.C.P. n. 148/2021.

Che in data 25/07/2025 è stato pubblicato il Bando e la relativa documentazione di gara;

Che, entro il termine fissato per la presentazione delle offerte, stabilito dal Bando delle ore 12:00 del giorno 26/08/2025, sono pervenute tramite piattaforma <https://cucalba.traspare.com> **n. 2 offerte**, e precisamente quelle delle imprese:

Partecipante	C.F. / P.IVA	Indirizzo	Data e ora
PODS YOUR PERSONAL DRIVER SRL	C.F./P.IVA: 03931820041	Corso Torino 18, Alba (CN), 12051	14/08/2025 09:55
Rabazzana Silvano	C.F.: RBZSVN75B13B111B P.IVA: 03252380047	Fraz. Casa', Monticello d'Alba (CN), 12066	26/08/2025 11:59

Che tutte le sedute pubbliche di gara si svolgono in modalità STREAMING sulla piattaforma *meet.jit.si* messa a disposizione da TRASPARE, con accesso al link preventivamente comunicato agli operatori economici interessati;

Che il Seggio di Gara, convocato in data 26/08/2025 in seduta pubblica, ha proceduto con l'apertura della busta "A" contenente la documentazione amministrativa ed alla verifica della correttezza formale della documentazione in essa contenuta per accertare il possesso dei requisiti generali e speciali dei concorrenti al fine dell'ammissione alla gara, sulla base delle dichiarazioni presentate, delle certificazioni prodotte, con il seguente esito:

Partecipante	Valutazione
PODS YOUR PERSONAL DRIVER SRL C.F./P.IVA: 03931820041	AMMESSA
Rabazzana Silvano C.F.: RBZSVN75B13B111B P.IVA: 03252380047	AMMESSA CON RISERVA Motivazione: mancato inserimento della documentazione richiesta al paragrafo 15 del Disciplina di Gara.



Come riportato nel verbale della prima seduta pubblica di gara del 26/08/2025, le attività di gara sono state sospese per consentire l'avvio del soccorso istruttorio, resosi necessario per integrare la documentazione amministrativa dell'operatore economico:

- Rabazzana Silvano (mancato inserimento della documentazione richiesta al paragrafo 15 del Disciplina di Gara).

In data 27/08/2025 alle ore 08:35, in seguito alla scadenza del termine stabilito per la presentazione della documentazione integrativa di cui sopra, si è proceduto quindi all'apertura delle buste integrative per il concorrente ammesso con riserva.

Si dà atto che la ditta Rabazzana Silvano ha allegato, in risposta al soccorso istruttorio, la documentazione integrativa corretta, come previsto dal paragrafo 15 del Disciplina di Gara. Pertanto, l'operatore economico è stato ammesso alla prosecuzione della gara.

QUANTO SOPRA, PREMESSO E CONSIDERATO:

L'anno duemila venticinque, addì ventisette del mese di agosto, dalle ore 10.00, presso la Sala Giunta del Comune di Alba, sede della Centrale Unica di Committenza, in Piazza Risorgimento n. 1, si è riunita la Commissione Giudicatrice, nominata con determinazione del Dirigente competente n. 2135 del 27/08/2025, per l'apertura delle BUSTE TECNICHE.

La Commissione, nominata ai sensi dell'art. 93 del D.lgs. 36/2023, è così composta:

- Avv. Massimo NARDI – Segretario Generale del Comune di Alba – Presidente di Commissione;
- Dott.ssa Francesca CASTA – Dipendente dell'Ufficio Segreteria del Comune di Priocca – Componente esperto;
- Geom. Carmine CATALANO – Dipendente della Ripartizione Opere Pubbliche del Comune di Alba – Componente esperto;
- Dott.ssa Francesca Sarotto – Istruttore Ufficio Contratti e della Centrale di Committenza, con funzioni di segretario verbalizzante e assistenza ai lavori della Commissione.

Si dà atto che i Commissari e il Seggio di gara, prima dell'avvio dei lavori, hanno dichiarato la loro compatibilità e assenza di conflitti di interesse con i partecipanti;

Si dà inizio alla consultazione della documentazione tecnica, prendendo atto che il punteggio totale si compone come segue:



<i>Punteggio massimo valutazione tecnico - qualitativa (PT)</i>	<i>80 punti</i>
<i>Punteggio massimo valutazione economica (PE)</i>	<i>20 punti</i>
<i>Punteggio Totale</i>	<i>100 punti</i>

e che l'offerta deve essere valutata in base ai sotto riportati criteri.

CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA

CRITERI	SUB-CRITERI		SUB-PUNTEGGI		PUNTEGGI
<i>Sistema organizzativo del servizio:</i>	A1)	Descrizione dettagliata delle diverse fasi di gestione del servizio	PUNTI MAX	8	PUNTI MAX 46
	A2)	Descrizione dei mezzi da adibire al servizio (numero, tipologia, posti a sedere, anno di immatricolazione, alimentazione, ausili speciali etc.).	PUNTI MAX	8	
	A3)	Piano delle manutenzioni, tagliandi e revisioni.	PUNTI MAX	4	
	A4)	Piano di gestione degli imprevisti e delle emergenze. Sinistri. Sostituzione mezzi.	PUNTI MAX	10	
	A5)	Ubicazione e descrizione deposito per il ricovero dei mezzi. Centrale operativa.	PUNTI MAX	8	
	A6)	Sistemi e soluzioni offerte per la sicurezza generale del servizio	PUNTI MAX	8	
<i>Organizzazione del personale:</i>	B1)	Piano organizzativo del personale da impiegare per il servizio in appalto, con specifica delle figure dedicate, del monte ore totale e relativa articolazione, dei profili professionali.	PUNTI MAX	8	PUNTI MAX 10
	B2)	Turn-over e sostituzioni.	PUNTI MAX	2	
<i>Innovazioni e migliorie, senza oneri aggiuntivi a carico dell'Amministrazione comunale:</i>	C1)	Proposte di servizi di trasporto aggiuntivi (n.... gite scolastiche entro 30km dalla sede scolastica, etc.	PUNTI MAX	12	PUNTI MAX 24
	C2)	Soluzioni e/o proposte migliorative per la messa in sicurezza dei percorsi e delle fermate (es.: installazione paline) con particolare riferimento alle soluzioni per la tutela dell'ambiente e l'efficienza	PUNTI MAX	8	
	C3)	Altre migliorie, con particolare riferimento alle soluzioni per la tutela dell'ambiente e l'efficienza energetica	PUNTI MAX	4	
					80 PUNTI



		TOTALE			
--	--	---------------	--	--	--

METODO DI CALCOLO DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA TECNICA

L'assegnazione del punteggio avverrà mediante l'attribuzione, da parte di ogni componente della Commissione Giudicatrice, di un coefficiente di giudizio variabile tra 0 e 1, espresso in valori centesimali, sulla base delle valutazioni attribuite all'offerta tecnica analizzando singolarmente ogni sub criterio della precedente:

Giudizio	Valutazione
1,00	Ottimo: piena rispondenza agli elementi richiesti
0,80	Buono: buona rispondenza agli elementi richiesti
0,50	Discreto: mediamente rispondente agli elementi richiesti
0,30	Sufficiente: sufficientemente rispondente agli elementi richiesti
0,00	Insufficiente: rispondenza non adeguata

Per ogni sub criterio, il Seggio di gara provvederà al calcolo della **media dei giudizi assegnati** dai Commissari, e procederà a **trasformare la media dei giudizi attribuiti a ogni sub criterio in coefficienti definitivi**, riportando le medie in proporzione al rispettivo fattore ponderante (pari al punteggio massimo di ogni sub criterio).

Si procederà poi alla **riparametrazione dei coefficienti definitivi** (RP) al fine di ottenere, per ogni operatore economico, il punteggio tecnico di ogni criterio, sulla base del seguente calcolo:

$$RP = (\text{Coefficiente definitivo concorrente } i\text{-esimo} * \text{fattore ponderante}) / \text{coefficiente def.max}$$

I punteggi totale e parziali attribuiti ai concorrenti verranno espressi in cifre fino a tre decimali. In caso di valori con più di tre cifre decimali, gli stessi verranno sempre arrotondati alla terza cifra decimale. Se il quarto decimale avrà un valore compreso tra zero e quattro, l'arrotondamento sarà per difetto (ossia non si terrà conto della quarta cifra decimale); se invece il quarto decimale avrà un valore compreso tra 5 e 9 l'arrotondamento sarà per eccesso (ossia la terza cifra decimale passerà all'unità superiore).

La somma dei punteggi riparametrati di tutti e 11 i sub criteri di valutazione



determina il **punteggio tecnico complessivo per ciascun concorrente (PC)**.

Per ciascun concorrente, il *punteggio tecnico complessivo* verrà successivamente ancora riparametrato al fine di proporzionare tutti i punteggi complessivi tecnici degli operatori economici rispetto al *punteggio tecnico complessivo massimo* conseguito dalla migliore offerta tecnica.

Detta riparametratura verrà eseguita su base 80 (pari al punteggio massimo attribuibile alla componente tecnica dell'offerta), sulla base della seguente formula:

$$\text{Punteggio tecnico definitivo riparametrato} = (PC / PC \text{ max}) * 80$$

Di seguito si riporta il *punteggio tecnico complessivo* e il *punteggio tecnico definitivo riparametrato* conseguito dall'unico offerente ammesso:

TOTALE OFFERTA TECNICA		
	PODS YOUR PERSONAL DRIVER S.R.L.	RABEZZANA SILVANO
SUB CRITERIO A1	8,000	5,000
SUB CRITERIO A2	8,000	8,000
SUB CRITERIO A3	4,000	4,000
SUB CRITERIO A4	10,000	10,000
SUB CRITERIO A5	8,000	6,400
SUB CRITERIO A6	6,667	8,000
SUB CRITERIO B1	5,000	8,000
SUB CRITERIO B2	2,000	2,000
SUB CRITERIO C1	12,000	7,500
SUB CRITERIO C2	8,000	8,000
SUB CRITERIO C3	4,000	4,000
Punteggio tecnico complessivo	75,667	70,900
Max punteggio tecnico complessivo	75,667	
PUNTEGGIO TECNICO COMPLESSIVO RIPARAMETRATO	80,000	74,960



Alle ore 10:25 del giorno 27/08/2025, il Presidente dichiara concluse le operazioni di valutazione delle offerte tecniche e rimanda a successiva seduta la prosecuzione dei lavori.

Letto, confermato e sottoscritto.

Il Presidente

Avv. Massimo NARDI

f.to in originale

Il Componente

Sig.ra Francesca CASTA

f.to in originale

Il Componente

Geom. Carmine CATALANO

f.to in originale

Il Segretario verbalizzante

Dott.ssa Sarotto Francesca

f.to in originale